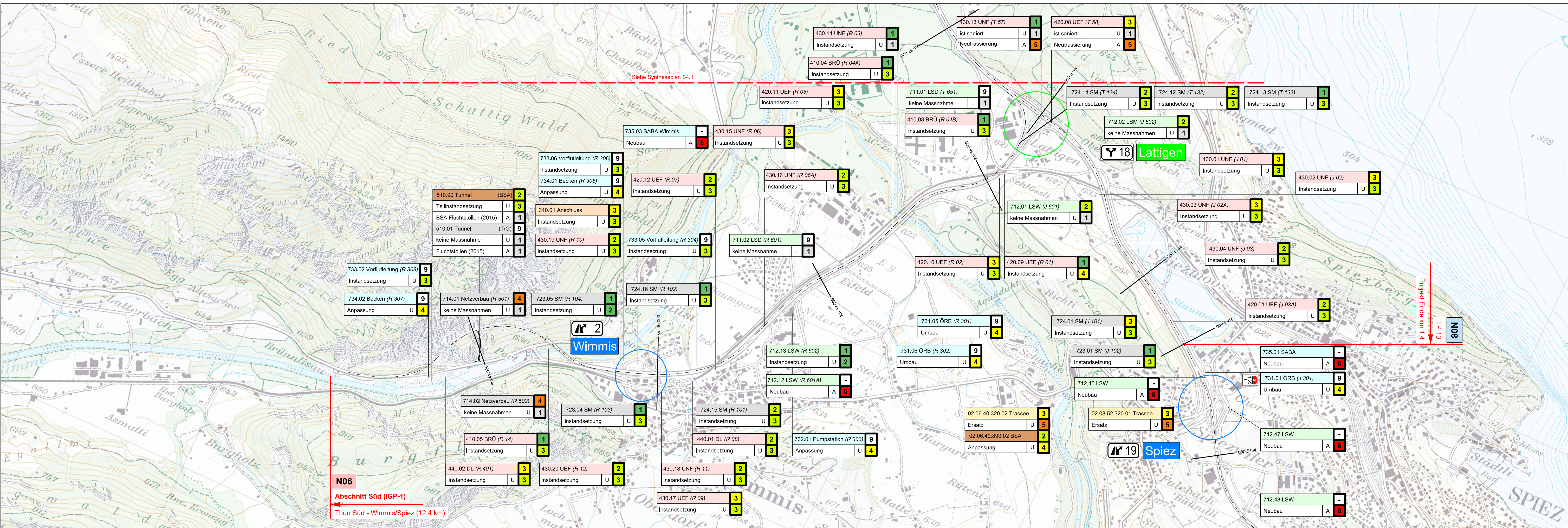


Zustand (aus EK übernommen; Quelle B+S AG)		Zustand	
Allgemeines			Allgemeines
Verkehrsführung (1/1 + 2/0)			Verkehrsführung (1/1 + 2/0)
Strassenbau			Strassenbau
Entwässerungsanlagen / SABA	Leitungszustand wird im MK erhoben 		Entwässerungsanlagen / SABA
Fahrzeugrückhaltesysteme FZRS			Fahrzeugrückhaltesysteme FZRS
Zäune / Tore			Zäune / Tore
Umwelt / Naturgefahren / Störfall			Umwelt / Naturgefahren / Störfall
Lärmschutz (LS)			Lärmschutz (LS)
Kunstbauten (Kb)			Kunstbauten (Kb)
Betriebs- und Sicherheitsanlagen (BSA)	Kabelanlage BSA generell 		Betriebs- und Sicherheitsanlagen (BSA)
Tunnel/Geotechnik (T/G)			Tunnel/Geotechnik (T/G)
Diverses z.B. Rasplätze/-stätten, Zufahrten, Unterhaltswege, etc.			Diverses z.B. Rasplätze/-stätten, Zufahrten, Unterhaltswege, etc.
UH-Km	42.00 41.00 40.00 39.00 38.00 1.00 2.00		UH-Km



Konzept Massnahme	N06	N06	N08	N08	Konzept Massnahme
UH-Km	42.00	41.90	41.00	40.00	UH-Km
Verkehrsführung (N06 2/0; N08 4/0)	80	80	100	120	Verkehrsführung (N06 2/0; N08 4/0)
Lichtraumprofil	BK FS FS BK	Ausbau NP gem. Norm. SN 640 885; Ersatz Dachbelag lokale Anpassungen	Ausbau NP gem. Norm. SN 640 885; Ersatz Betonfahrbahn, Verstärkung Pannenrinnen Aufhebung grüne Mitte mit Anpassung Normalprofil		Lichtraumprofil
Horizontale Linienführung		Horizontale Linienführung Lattigen-Wimmis gemäss Bestand			Horizontale Linienführung
Vertikale Linienführung		Vertikale Linienführung Lattigen-Wimmis gemäss Bestand			Vertikale Linienführung
Querneigung	linker Rand rechter Rand	Querneigung Lattigen-Wimmis gemäss Bestand			Querneigung
Entwässerung / Bauwerk	Becken R 307	SABA Wimmis Wasser RW Wetzwil	Ausrichtung Gemeinde Wimmis neue Sickerleitung	ORB R 301 Brazat durch PW	Entwurf sekundäre Entwässerung neue Sickerleitung
Fahrzeugrückhaltesysteme FZRS		Ersatz / Erweiterung FZRS beidseitig und Abschränkung in schwarze Mitte			Ersatz / Erweiterung FZRS beidseitig und Abschränkung in schwarze Mitte
Zäune / Tore / Barrieren		Ersatz Zaun punktuell			Ersatz Zaun beidseitig
Signalisation		Anpassung Signalisationskonzept			Anpassung Signalisationskonzept
Lärmschutz		Ersatz Dachbelag SDA 8 + 12			Ersatz Dachbelag SDA 8 + 12
Kunstbauten	OL R 401	BRU R 14	UNF R 10 UNF R 12 UNF R 09 UNF R 11 DL R 08 UEF R 07 UNF R 06A UNF R 06	UEF R 05 BRU R 04A UNF R 03 NY Rasentürmchen BRU R 04B UNF R 02 UEF R 01 UNF T 57 UNF Y 58 UNF J 01 UNF J 02 UNF J 02A UNF J 03 UNF J 03A UNF J 03B	Kunstbauten
Betriebs- und Sicherheitsanlagen (BSA)					Betriebs- und Sicherheitsanlagen (BSA)

Legende

alte Bauwerksnummer
Kurzbezeichnung
Bauwerksnummer

Zustandsklasse

Massnahmenklasse

Massnahme

ASTRA-Nomenklatur
U: Unterhalt
A: Ausbau

421.15 UNF (T41)	1
Gesamtinstandsetzung	3
Brückenverbreiterung	4

Inventarobjekte

- Kunstbauten
- Werkhof / Rastplatz / Zufahrten
- Trassee / Zubringer
- Unterhaltswege
- Entwässerungsanlagen / SABA
- Lärmschutz
- Stützmauern / Netzverbau / Wasserbau
- BSA

Zustandsklasse

- 1 in gutem Zustand
- 2 in annehmbarem Zustand
- 3 in schadhaftem Zustand
- 4 in schlechtem Zustand
- 5 in alarmierendem Zustand
- 9 Zustand nicht überprüft

Massnahmenklasse

- 1 keine Massnahme
- 2 Instandhaltung
- 3 Instandsetzung
- 4 Anpassung, Umbau, Erweiterung
- 5 Ersatz, Abbruch
- 6 Neubau

Abkürzungen

SABA Strassenabwasserbehandlungsanlagen
ORB Ölrückhaltebecken
UNF Unterführung
UEF Überführung
BRÜ Brücken
SM Stützmauern
LSW Lärmschutzwand
LSD Lärmschutzdamm
MSÜ Mittelstreifenüberfahrt
K Kunstbauten
MK Massnahmenkonzept
AP Ausführungsprojekt
IGP-1 Ingenieurgesamplaner
UHA Unterhaltsabschnitt
TP Teilprojekt
PS Pannestreifen
FS Fahrstreifen
MS Mittelstreifen
BK Bankett

Symbole

Geometrie
Griffigkeit
LRP Höhe
LRP Breite
Ausfahrt / Einfahrt
Beleuchtung
Signalportal
Lärmbelastung
Flusssohlenverbau
Setzungen
Vorflutleitung

